

**HISTÓRICO**



El avión voló toda la noche sólo con energía del Sol.

Foto: AFP

## El Solar Impulse logró su objetivo

REUTERS

[dinero@nueveexcelsior.com.mx](mailto:dinero@nueveexcelsior.com.mx)

**PAYERNE.** - El avión ultraliviano Solar Impulse completó el primer vuelo nocturno propulsado únicamente por energía solar.

La aeronave, cuya envergadura es similar a la del Airbus A340, voló 26 horas y nueve minutos, y recibió solamente la alimentación de la energía solar almacenada durante el día.

También fue el vuelo más largo y a más altura de la historia de la aviación solar, agregaron.

El suizo Bertrand Piccard, el presidente del proyecto, más conocido por completar el primer vuelo alrededor del mundo en globo en 1999, dijo que el éxito de la iniciativa mostraba el potencial de las energías renovables y la tecnología limpia.

"Estamos al borde del vuelo perpetuo", dijo.

Entre los patrocinadores del proyecto, cuyo presupuesto es de 100 millones de francos suizos

(unos 95 millones de dólares), figuran la compañía de químicos belga Solvay SA, el fabricante de relojes suizo, Omega, que es parte del grupo Swatch, y el gigante alemán Deutsche Bank. La francesa Altran es la socia de ingeniería del proyecto.

El piloto, Andre Borschberg, dijo: "Fue increíble, un éxito mejor que el que habíamos previsto. Casi pensamos en hacerlo más largo, pero demostramos lo que queríamos, así que me hicieron volver".

Borschberg, un ex piloto de la Fuerza Aérea suiza que ha volado desde hace 40 años, recibió la bienvenida de un héroe en la base aérea de Payerne, en el cantón noroccidental de Vaud, donde cientos de personas se reunieron al amanecer para ver deslizarse al avión por la pista de aterrizaje a las siete de la mañana.

La aeronave, de fibra de carbono, alcanzó la velocidad máxima de 68 nudos y un máximo de altitud de ocho mil 564 metros sobre el nivel del mar.

**26**

**HORAS**

con nueve minutos estuvo en el aire

# El Solar Impulse logra el primer vuelo nocturno

**HITO DE LA AVIACIÓN Y ENERGÍA SOLAR**

► El avión solar completó un vuelo de más de 26 horas continuas con energía obtenida del Sol que captó durante el día



**ÉXITO.** Bertrand Piccard y André Borschberg celebran la travesía que no generó contaminante alguno.

[ EFE EN GINEBRA ]

**E**l Solar Impulse marcó ayer un hito en la aviación solar al completar un vuelo de más de 26 horas durante las cuales pudo mantenerse en el aire de noche gracias exclusivamente a la energía obtenida del Sol que captó durante el día.

El avión solar promovido por Bertrand Piccard logró con su viaje dos nuevas marcas: el vuelo más largo, con 26 horas y 9 minutos exactamente y el de mayor altitud, al haber alcanzado 8 mil 564 metros sobre el nivel del mar.

"He volado durante más de 26 horas sin usar una gota de combustible y sin causar nada de polución", proclamó conmovido el piloto del Solar Impulse, André Borschberg, co-fundador del proyecto.

Tras aterrizar el avión a las 09:00 horas locales en el aeródromo de Payerne (oeste de Suiza), su compañe-

ro Piccard, también visiblemente emocionado, resaltó que la proeza suponía "un paso adelante crucial para dar credibilidad" a sus intenciones con las energías renovables.

"Las tecnologías limpias nos permiten acercarnos al vuelo perpetuo sin usar una gota de combustible", pregonó Piccard, presidente del proyecto.

El prototipo de avión, con una envergadura de 63,4 metros -similar a la de un Airbus 340- y mil 600 kilos, nutrió sus reservas energéticas gracias a 12 mil células fotovoltaicas encargadas de llenar sus baterías desde su despegue el miércoles a las 06:51 horas.

En su larga travesía nocturna y en medio de unas ideales condiciones meteorológicas, el avión realizó varios trayectos de ida y vuelta a una velocidad de 50 kilómetros por hora a fin de preservar al máximo la energía que había acumulado.

## Avión solar completa vuelo nocturno

PAYERNE, Suiza. (Reuters).- Un avión ultraliviano de enormes proporciones completó el primer vuelo nocturno propulsado únicamente por energía solar, dijeron los organizadores.

Solar Impulse, cuya envergadura es similar a la del Airbus A340, voló 26 horas y nueve minutos y recibió solamente la alimentación de la energía solar almacenada durante el día. También fue el vuelo más largo y a más altura de la historia de la aviación solar, agregaron.

El suizo Bertrand Piccard, el presidente del proyecto, más conocido por completar el primer vuelo alrededor del mundo en globo en 1999, señaló que el éxito de la iniciativa mostraba el potencial de las energías renovables y la tecnología limpia.

"Estamos al borde del vuelo perpetuo", indicó.

El exultante piloto, Andre Borschberg, manifestó: "Fue increíble, un éxito mejor que el que habíamos previsto. Casi pensamos en hacerlo más largo, pero demostramos lo que queríamos demostrar, así que me hicieron volver, así que aquí estoy", añadió.

Borschberg, un expiloto de la Fuer-

za Aérea suiza que ha volado desde hace 40 años, recibió la bienvenida de un héroe en la base aérea de Payerne, en el cantón noroccidental de Vaud, donde cientos de personas se reunieron al amanecer para ver deslizarse al avión por la pista de aterrizaje a las 07:00 GMT.

La aeronave de fibra de carbono alcanzó la velocidad máxima de 68 nudos (velocidad absoluta), una velocidad media de 23 nudos y un máximo de altitud de ocho mil 564 metros sobre el nivel del mar, dijo un comunicado.

"El éxito de este primer vuelo nocturno de un avión propulsado por energía solar es crucial para el curso general del proyecto Solar Impulse", indicó.

El Solar Impulse HB-SIA, que tiene 12 mil células solares construidas en sus alas de 64.3 metros, es un prototipo de un avión que sus creadores esperan que lleve a cabo su primera circunnavegación del globo a partir del 2012.

El próximo reto será cruzar el Atlántico usando un segundo prototipo que empezará a ser construido pronto.

LA MEDIDA, PARA REDUCIR EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

## Plantean en ALDF que dependencias utilicen energía solar

[ HÉCTOR CRUZ LÓPEZ ]

■ Las dependencias, delegaciones, órganos desconcentrados y autónomos, así como Gobierno del Distrito Federal (GDF) deberán instalar, en la medida de sus posibilidades presupuestarias, algún tipo de tecnología solar, con el fin de reducir el uso de energías y emisiones de gases de efecto invernadero.

Así lo aprobó ayer la Comisión de Preservación del Medio Ambiente de la Asamblea Legislativa, al adicionar al capítulo VIII Aprovechamiento de los Recursos Energéticos al artículo 122 Bis, a propuesta del diputado del PVEM Al-

berto Couttolenc Guemez.

El dictamen del punto de acuerdo argumenta que la gestión de servicios públicos que requiere la ciudad demanda una gran cantidad de energía, por lo que el rápido crecimiento del Distrito Federal enfrenta retos, como el abastecimiento y uso adecuado de la energía, así como minimizar los impactos negativos al medio ambiente.

Por ello, los legisladores se pronunciaron por la necesidad de impulsar acciones concretas que permitan un ahorro y aprovechamiento sustancial de energía. Ex-

plica el documento que la energía verde es la generada a partir de fuentes de energía primaria respetuosas con el medio ambiente.

Precisa que las energías verdes son renovables y no contaminan, es decir, su modo de obtención o uso no emiten subproductos que puedan incidir negativamente en el medio ambiente.

Asimismo, los legisladores aprobaron exhortar a la Secretaría del Medio Ambiente del DF a publicar en su página de internet el estudio, costo y beneficio de la puesta en marcha del Sistema de Transporte Público Individual co-

nocido como Ecobici, así como la adjudicación del contrato a la empresa Clear Chananel Outdoor México y a especificar el tiempo de inicio y conclusión total del proyecto, costos y penalización por incumplimiento del programa.

El punto de acuerdo aprobado, promovido por el diputado del PAN Juan Carlos Zárraga Sarmiento, señala que el programa Ecobici es parte del Plan Verde y es respuesta a demandas ciudadanas por humanizar la vida de la ciudad y por tener formas de movilidad alternativas no contaminantes, más eficientes y seguras.

Obligarán a dependencias  
**Impulsa ALDF uso  
de energía solar**

●●● La Comisión de Preservación del Medio Ambiente de la Asamblea Legislativa aprobó las reformas en materia de aprovechamiento de los recursos energéticos, en el cual establece que las dependencias, delegaciones, órganos desconcentrados, entidades, órganos autónomos y el GDF deberán instalar algún tipo de tecnología solar, con el fin de reducir el uso de energías y emisiones de gases de efecto invernadero. El dictamen del punto de acuerdo argumenta que la gestión de servicios públicos que requiere la ciudad demanda una gran cantidad de energía, por lo que el rápido crecimiento del Distrito Federal enfrenta retos como el abastecimiento y uso adecuado de la energía, así como minimizar los impactos negativos al medio ambiente.